



**ABARTH**

ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



695

ABARTH

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



## WICHTIGSTE PRODUKTEIGENSCHAFTEN (1)

- 🌀 **Hochwertiges Logo “ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI”**
- 🌀 **17” Leichtmetallfelgen titanfarben, Design Ferrari**
- 🌀 **Vierkolben-Festsattelbremse Brembo vorne**
- 🌀 **Außenspiegelabdeckung aus Kohlefaser**
- 🌀 **Abarth Corse SEATS BY SABELT Leder/Alcantara, Rückwand aus Kohlefaser**
- 🌀 **Abarth Competizione Getriebe mit schnelleren Schaltzeiten**
- 🌀 **Lederlenkrad m. Tricolore-Streifen u. farblich auf die Sitze abgestimmten Einsätzen**
- 🌀 **Bordinstrumente von Jaeger, Design in Anlehnung an Ferrari-Grafik**
- 🌀 **Koni-Stoßdämpfer mit Frequency Selective Damping System (FSD)**

**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



## WICHTIGSTE PRODUKTEIGENSCHAFTEN (2)

- 🌀 **Abarth Record Monza Auspuffanlage**
  - 🌀 **5 Airbags (Entfall der Seiten-Airbags aufgrund Sabelt Sitze)**
  - 🌀 **Klimaautomatik**
  - 🌀 **Bi-Xenon Scheinwerfer**
  - 🌀 **Portables Navigationsgerät Abarth Blue&Me MAP**
  - 🌀 **Alarmanlage mit GPS-Tracking.**
  - 🌀 **Reise-Ledertaschenset des Traditionsherstellers Tramontano**
  - 🌀 **Blue&Me Kommunikations- und Entertainmentcenter inkl. iPod™**
- Verbindungsset**
- 🌀 **Maßgeschneidertes Car Cover (indoor) mit Tributo Ferrari Logo**

**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI

TRAVEL KIT LEDERTASCHEN STONE WASHED  
BY TRAMONTANO



**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



**MASSGESCHNEIDERTES CAR COVER**



**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



## SAFETY KIT



**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI

## LIMITIERUNG UND PRODUKTION



### **ROSSO CORSA:**

**Auflage: 1.199 Fahrzeuge**  
**Bestellbarkeit: ab sofort**  
**Auslieferung: vorauss. ab 9/2010**

### **BLU ABU DHABI:**

**Auflage: 99 Fahrzeuge**  
**Bestellbarkeit: vorauss. ab 10/2010**  
**Auslieferung: vorauss. ab 6/2011**

### **GRIGIO TITANIO:**

**Auflage: 99 Fahrzeuge**  
**Bestellbarkeit: vorauss. ab 10/2010**  
**Auslieferung: vorauss. ab 6/2011**

### **GIALLO MODENA:**

**Auflage: 299 Fahrzeuge**  
**Bestellbarkeit: vorauss. ab 3/2011**  
**Auslieferung: vorauss. ab 5/2011**

**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



**ROSSO CORSA**



**GRIGIO TITANIO**



**GIALLO MODENA**



**BLU ABU DHABI**



**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



**ROSSO CORSA**



**GRIGIO TITANIO**



**GIALLO MODENA**



**BLU ABU DHABI**



**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



**BITTE BEACHTEN SIE:**

**Jeder Abarth 695 Tributo Ferrari wird vor der Auslieferung an den Endkunden von Abarth&C. S.p.A. in Italien zugelassen. Bitte machen Sie Ihre Kunden auf diesen Umstand unbedingt aufmerksam.**

**Die Garantie beginnt somit bereits mit dieser Erstzulassung.**

**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI

## PREISE UND ALLGEMEINE HINWEISE:



**Die Preise der Abarth & C. SpA gemäß deren offizieller Preisliste vom 14. Juli 2010 für den Abarth 695 Tributo Ferrari sind abhängig von der Außenfarbe und stellt sich wie folgt dar:**

<b>150.695.0</b>	<b>Rosso Corsa</b>	<b>EUR 35.300 (exkl. NoVA u. 20% MwSt.)</b>
<b>150.695.0</b>	<b>Giallo Modena</b>	<b>EUR 36.300 (exkl. NoVA u. 20% MwSt.)</b>
<b>150.695.0</b>	<b>Blu Abu Dhabi</b>	<b>EUR 37.300 (exkl. NoVA u. 20% MwSt.)</b>
<b>150.695.0</b>	<b>Grigio Titanio</b>	<b>EUR 37.300 (exkl. NoVA u. 20% MwSt.)</b>

**Genauere Infos zu Preisen und Sonderausstattung entnehmen Sie bitte dem beiliegenden Preisblatt. Bitte beachten Sie, dass der Endverkaufspreis an Ihren Endkunden von Ihnen frei vereinbart werden kann und keinerlei Preisempfehlung vorliegt.**

**Der Kaufvertrag kommt entgegen dem normalen Verkaufsprozess der FGAA beim Abarth 695 TF direkt zwischen dem Abarth Händler bzw. Endkunden und Abarth&C. S.p.A. zustande. Kaufverträge, die über Webgina generiert werden, haben daher KEINE Gültigkeit. Entnehmen Sie die genauen Infos zum Bestellprozess dem Anhang.**

**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



- ABS mit EBD
- ESP mit ASR und Hill-Holder
- Elektronisch simulierte Differenzialsperre (Torque Transfer Control)
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Kopfairbags
- Knieairbag auf Fahrerseite
- Bi-Xenon Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage
- Halbautomatisches 5- Ganggetriebe „Abarth-Competizione“
- Sportauspuffanlage „Record Monza“
- Schaltwippen am Lenkrad
- Sport-Boost-Taste
- Elektrische Dualdrive Servolenkung
- Bordcomputer
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Nebelscheinwerfer
- Getönte Scheiben hinten
- 17“ Leichtmetallfelgen
- Klimaautomatik
- Rennsportsitze „Abarth Corse seats by SABELT“
- Leder-Sportlenkrad mit Radiofernbedienung
- Leder-Schalthebel
- Lenkrad höhenverstellbar
- Beifahrersitz mit mechanischer Memory-Funktion
- Geteilte Rücksitzbank mit Kopfstützen
- Elektrische Außenspiegel in Wagenfarbe
- Elektrische Fensterheber
- Radio mit CD- und MP3-Player und 6 Lautsprechern
- Blue&Me Infotainmentsystem mit USB-Anschluss
- Vorbereitung für portable Navigation
- Raucher-Paket
- Abarth Blue&Me MAP
- Safety Kit
- Alarmanlage mit GPS-Tracking
- Travel Kit
- Interscope HiFi-System
- Verbindungs-Set für iPod
- Maßgeschneidertes Car Cover (indoor)

**ABARTH**

# ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI



## MOTOR

- \* 4 Zylinder Reihemotor, 4 Ventile pro Zylinder, 1368 cm<sup>3</sup>.
- \* Leistung 180 PS (132 kW) bei 5.750 min<sup>-1</sup>
- \* Maximales Drehmoment 230 Nm bei 3.300 min<sup>-1</sup> im Sportmodus
- \* Ladedruck durch Turbolader Garrett 1446 mit fester Geometrie
- \* Sport-Boost-Modus
- \* Abarth Sportluftfilter „powered by BMC“

## KRAFTÜBERTRAGUNG

- \* Halbautomatisches 5-Ganggetriebe "Abarth Competizione"

## RADAUFHÄNGUNGEN

- \* Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit verstärktem Stabilisator
- \* Verbundlenkerachse mit Stabilisator
- \* Koni FSD Sportstoßdämpfer (Frequency Selective Damping)
- \* Tieferlegungsfedern

## LENKUNG

- \* Elektrische „Dualdrive“ Servolenkung

## BREMSEN

Vorn:

- \* Brembo 4-Kolben Festsattelbremse M4x36/40
- \* Innenbelüftete und gelochte Scheibenbremsen, Ø 280 x 28 mm
- \* Hochleistungsbremsbeläge

Hinten:

- \* Schwimmsattelbremse hinten ø 34mm
- \* Gelochte Scheibenbremsen hinten ø 240 mm x 11 mm

## RÄDER

- \* Felgen: Abarth 7x17" Leichtmetallfelgen
- \* Reifen: 205/40 ZR17 ET35

## EMISSIONEN

- \* Erfüllt die Euro 5 Norm
- \* CO<sub>2</sub>-Emissionen 155g/km

## VERBRAUCH

- \* Innerstädtisch: 8,5 l, Außerstädtisch: 5,4 l, kombiniert 6,5 l/100 km

## LEISTUNG

- \* Höchstgeschwindigkeit 225 km/h
- \* Beschleunigung 0-100 km/h 6,9 s

**ABARTH**